



Vejledning

NORDIC WALL TREND



A CRH COMPANY

A CRH COMPANY

VEJLEDNING NORDIC WALL TREND

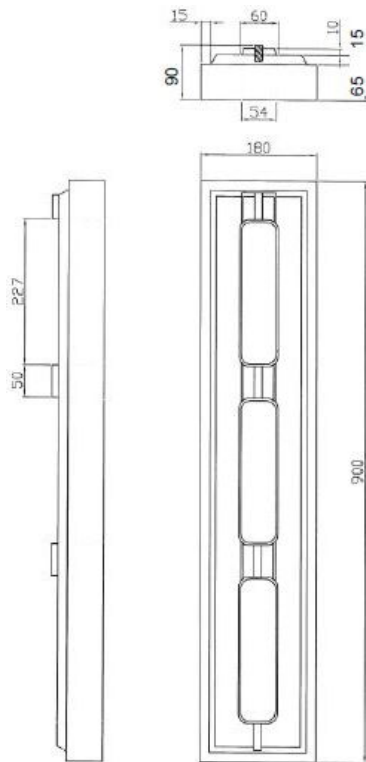
FRIT OPSTILLET LÆMURE

Opstillet frit som lodret læmur:

Sandfyldt:
maks. højde: 0,7 m.

Udstøbt:
maks. højde: 0,75 m.

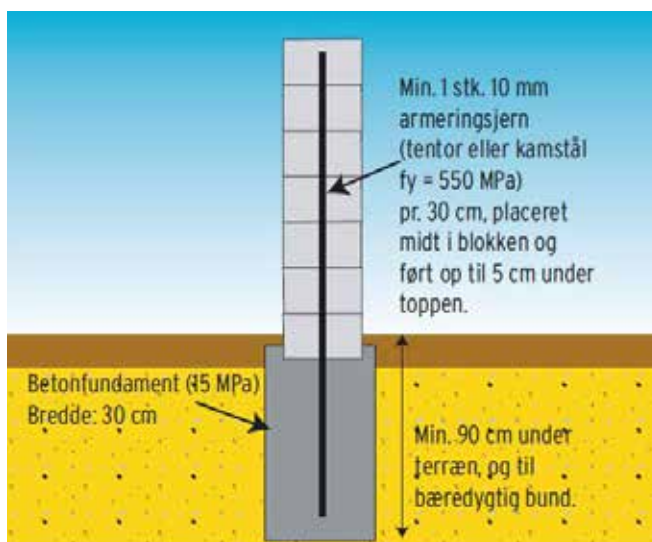
Armeret:
maks. højde: 2,3 m
(se nedenstående skitse).



Forudsætninger

Muren påvirkes kun af vindlast (vindhastighed 24 m/s, $l/h \leq 5$, lav konsekvensklasse), svarende til vindforhold som almindeligt parcelhuskvarter (terrænklasse III).

Armeret mur er også beregnet for åbent land (terrænklasse II).



Ved sandfyldt/udstøbt læmur

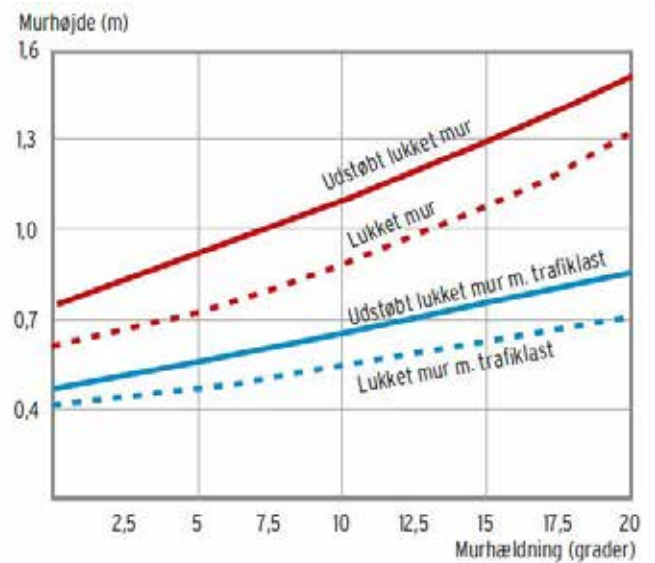
Fundament af jordfugtig beton, min. 15 MPa, 20x50 cm. Nederste skift stødes ned i den friske beton. Komprimeret stabilgrus til frostfri og bæredygtig bund.

Ved armeret læmur

Der støbes et sribefundament jf. skitse.

Der forudsættes bæredygtig og velkomprimeret jord på begge sider.

STØTTEMURE MED HÆLDNING



Forudsætninger

Beregningerne forudsætter, at jordoverfladen er vandret og at bagfylden drænes. Bagfylden er forudsat at have en karakteristisk friktionsvinkel på 32° og en rumvægt på 18 kN/m^3 (svarende til moræneler eller sand) og grus under og foran fundamentet 40° og 19 kN/m^3 svarende til stabilgrus. Ingen indflydelse fra grundvandsspejl.

Hvor der er medtaget trafiklast er denne sat til 5 kN/m^2 . Dette dækker trafik med køretøjer under 3500 kg, der er min. 1 m. væk fra muren. Der er ikke medregnet bremsekræfter vinkelret på muren. Hvor blokkene er udstøbt foretages det med selvkomprimerende beton ($D_{\text{max}} = 8 \text{ mm}$, 15 MPa).

Beregnet udfra gældende Eurocodes (2012)

LODRETTE ARMERED E STØTTEMURE

Armerings diameter / afstand (mm)	Uden trafiklast * (m)	Med trafiklast (m)
T10/280	1,50	1,20
T12/300	1,75	1,45

Betonstyrke: 30MPa, Armeringsstyrke: 550MPa
Stødlængde: 39 x Ø(armering)
Armering placeres mod bagsiden

Forudsætninger

Forudsætninger er som under afsnittet "Støttemure med hældning", samt efterfølgende skitse. Dog er jord bag, under og foran mur og fundament forudsat at have en karakteristisk friktionsvinkel på 32° og en rumvægt på 18 kN/m³ (svarende til moræneler eller sand).

Fundamentsdybde

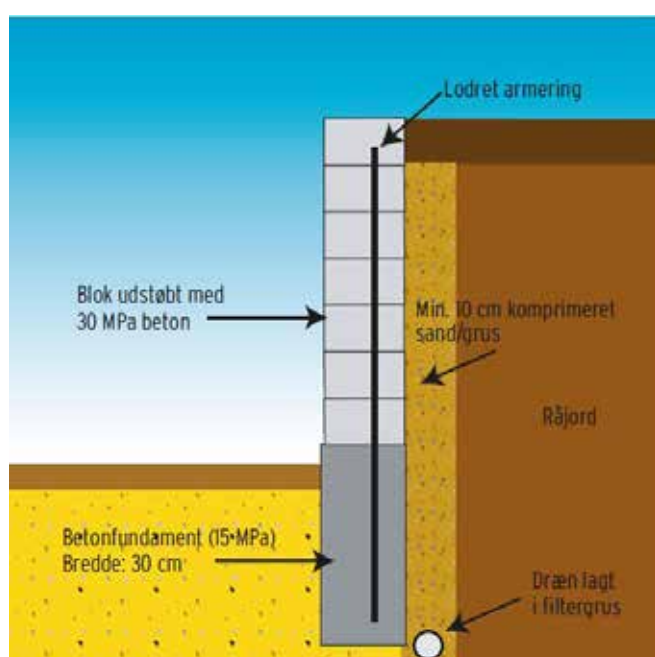
Uden trafiklast

Fundamentsdybde (d) i meter ved mere end 25 skift:
Min. $d = 0,9 \text{ m} + 0,025 \text{ m} \times (\text{antal skift} - 25)$

Med trafiklast ($p = 5,0 \text{ kN/m}^2$)

Fundamentsdybde (d) i meter ved mere end 15 skift:
Min. $d = 0,9 \text{ m} + 0,025 \text{ m} \times (\text{antal skift} - 15)$

Se endvidere generel vejledning om støttemure på www.rbr.dk.



UDSTILLING

Middelfart

HUSET Middelfart, Hindsgavl Allé 2, DK-5500 Middelfart

Vores produkter forhandles hos førende bygge-
markeder og trælastere.

Hvis ikke andet er oplyst, er alle mål angivet i centimeter.

Der tages forbehold for udgåede produkter, trykfejl
samt for sortiments- og produkttekniske ændringer
uden forudgående varsel.

FARVER

Sten er en levende organisme. Det betyder, at sne,
slud og solen kan få farverne på stenene til at variere.
Derfor er de viste farver vejledende. Vi anbefaler altid,
at du tager ud til en af vores forhandlere eller udstillere
og ser på stenene. Angivelse af farverne i kataloget er
ikke et udtryk for produktets udformning men tjener
alene det formål at vise farven.

Ønskes produkter i andre farver, så er I velkomne til at
kontakte nærmeste forhandler.

Se gældende prisliste på rbrc.dk



Betongruppen RBR A/S

Industrivej 8
DK-6800 Varde
Tlf: 7695 1122

RC Beton A/S

Bjerrevej 80
DK-8840 Rødkærsbro
Tlf: 8665 8055

www.rbrc.dk

